



1 Tiefbettauflieger MAX510

Technische Daten

MAX510-Z-2H-ATX-A-6.85-PA

Geschwindigkeit:	80 km/h
Gesamtgewicht:	47 000 kg
Sattellast:	23 000 kg
Achslast:	24 000 kg
Schwanenhalslänge:	3750 mm
Sattelhöhe beladen:	1200 mm
Durchlenkradius nach hinten:	2300 mm
Ladeflächenlänge:	6 850 mm
Ausziehbar um:	5 500 mm
Ladehöhe bei max. Beladung:	350 mm
Fahrwerkklänge:	2 600 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung ca:	1 005 mm
Federweg:	-150/+450 mm
Achsabstand:	1360 mm
Gesamtbreite:	2 540 mm

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Technische Beschreibung

Tiefbett:

Tiefbett mit aussenliegenden Trägern in ausziehbarer Ausführung
"SUPER LOW" Design, Länge ca. 6.850 mm.

Tiefbett mit festem Hartholzboden ca. 40 mm dick und
mechanischer Verriegelung.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren
Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge
an.

5 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).

6 Paar Gewindeblöcke am Innenträger zur Montage von
schraubbaren RUD Ringen.

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Aussenrahmen,
Riffelblechbelag und durchgehender Prisma-Baggermulde ca.
1.250/700 x 505 mm, hinten offen.

2 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).

1 Paar Verzugringe liegend in der Mulde LC 8 000 daN

1 Paar Verzugringe liegend in der Mulde LC 5 300 daN

2 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im
Aussenrahmen

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der
Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 23.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

PENDEL-AXLE:

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch
zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichszylinder mit
automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum
Sichern in angehobener Position.

Endlackierung der Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in
"FAY-Grau-34-0260" lackiert.

Technische Achslast: 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

Bremsanlage:

WABCO Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E
(2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt
ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit
Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355 MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690 MPa)

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF

Nach Wahl des Herstellers.

Lastindex (146/146F)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Keine Metalllackierung möglich.

Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Aussenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1 x 20' oder 1 x 40' Container auf den Außenträgern.

Ohne Containerverriegelungen.

2" Königszapfen

Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.

Ein Reserverad mit Halter vor der Stirnwand.

4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. (± 5kg)

An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.

Nachlenkung, von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen.

(ohne Installation in der SZM)

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle Schraubkupplungen. Ohne Garantie auf Dichtungen. (± 4 kg)

Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)

Kabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO).

Weisses Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten Rot.

2 Holzblöcke 500x250x200 mm

Zwei Rundumleuchten LED lose mitgeliefert.

Ein Schmutzfänger (www.MAX Trailer.eu) am Heck des Aufliegers.

Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 26kg)

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992. Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

6 Paar Gewindeblöcke zwischen den Verzurringen unter dem Obergurt am Außenträger zur Montage von schraubbaren RUD Ringen VLBG-4.

**2 Paar aufgeschraubte Containerhalterungen auf den Außenträgern.
Inklusive 2 Paar Containerverriegelungen für 1x 20' oder 1x 40' Container.**

Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand steckbar ca. 2440 x 400 mm (L x H).

**Die hinteren, verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2560 mm) (± 46kg).**

Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole.

Ein Werkzeugkasten INOX 1350x400x400 auf dem Schwanenhals (± 46kg)

2 Paar schraubbare Verzurringe M20 (LC 5.000 daN).

5 Paar Rungentaschen für Steckungen ±100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche (± 18 kg).

**Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite.
(OHNE Holzbohlen)**

2 Paar schraubbare RUD Ringe VLBG-4 M24 (LC 8.000 daN)

1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts. (± 60kg)

Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.

2 LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.

Eine Halterung für eine Rundumleuchte rechts und links am Heck des Aufliegers.

Vier um ca. 1 000 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte und Halterung für Rundumleuchte. (± 105kg)

- Funk-Fernbedienung für die Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit LED Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.

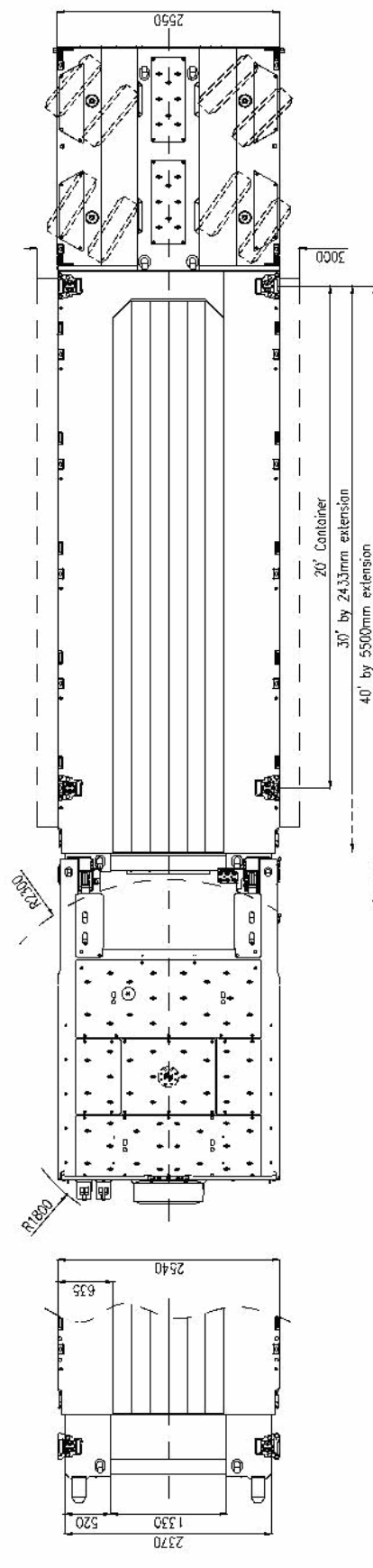
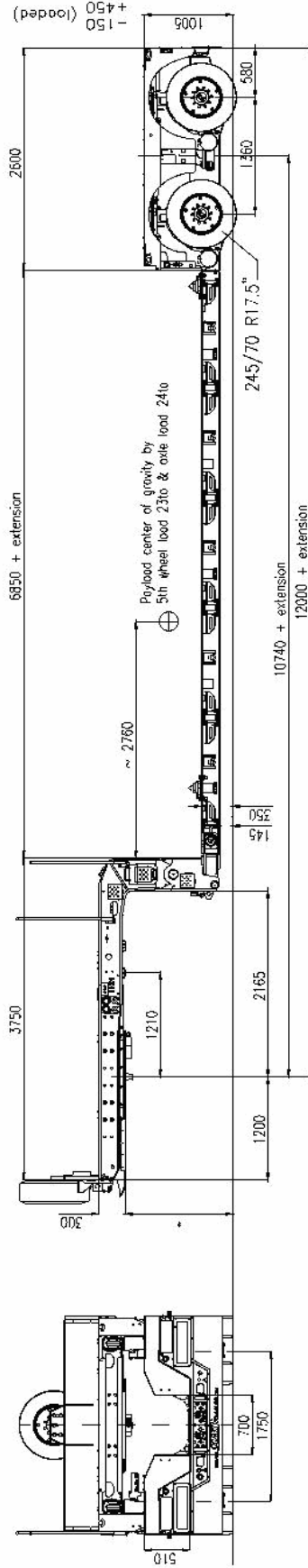
Lackierung

Auflieger

MB 7350 Novagrau

Felgen

Silber



* 5th wheel height loaded
1050
1100
1150
1200
1250
1300
1350
1400
1450

Extend steps (mm)
500
1000
1500
2000
2433
3000
3500
4000
4500
5000
5500

Subject to technical changes
General tolerances according to DIN ISO 2768-c
and DIN 7168-g

O-d	Interface between gooseneck and lay-bed	11/23	DMU
O-c	Fifth wheel height supplemented	01/23	DMU
O-b	Profile as hook-on device for alu-ramps at the front of the rear bogie	01/21	DMU

Drawing : C460708-1

Date	Name	Scale
13/07/2020	KUPPERF	1:50 A3
MAX510-Z-2H-ATX-6.85-PA		

MAX TRAILER

This drawing is our property
Reproduction and divulgation
only with written authorization

Loose parts see order confirmation